

THERMOSPAN® 150

Portes sectionnelles isolées en acier



PORTES SECTIONNELLES EN ACIER ISOLÉES POUR L'EFFICACITÉ ET LA RÉSISTANCE

La porte isolée en polyuréthane Thermospan® 150 de Wayne Dalton présente une excellente efficacité thermique ainsi que la résistance, la rigidité et la durabilité.

Les portes de la série Thermospan® sont les seules portes de l'industrie avec des montants intégrés en forme de rouleau brevetés sur chaque section, ce qui en fait les portes les plus rigides disponibles.

- » Efficacité thermique
- » Valeur-R: 14.16
- » Valeur-U: 0.07
- » Format standard jusqu'à 16'1" de haut et jusqu'à 18'4" de large
- » Durabilité commerciale
- » Struts en acier intégrés pour une résistance supérieure

THERMOSPAN® 150

CARACTÉRISTIQUES STANDARD

EFFICACITÉ THERMIQUE

VALEUR-R*	14.16
VALEUR-U*	0.07
BRIS THERMIQUE	ADHÉSIF THERMOPLASTIQUE
INFILTRATION D'AIR	.23 cfm/ft ² à 25 mph (4.20 m ³ /hr/m ² à 24 kmph)

** Thermospan® 150 est conforme aux exigences IECC® pour le facteur U maximal des fenêtres exploitables et aux exigences ASHRAE 90.1 et IECC® pour les fuites d'air maximales des assemblages de fenêtres.

CONSTRUCTION

HAUTEUR MAXIMALE	20'1" (6,126 mm)
LARGEUR MAXIMALE	26'2" (7,986 mm)
ÉPAISSEUR †	1-1/2" (38 mm)
STRUTS INTÉGRÉS	Deux 1-3/4" entretoises roulées par section
ACIER EXTÉRIEUR	.012 (.305 mm)
ACIER INTÉRIEUR	Strut formé de 2 entretoises intégrales de 1-3/4" scellées avec des capuchons en pvc
RESSORT STANDARD	10,000 cycles

OPTIONS DE FINITIONS

INTÉRIEUR	Blanc
EXTÉRIEUR	Blanc, Tan, Brun, Gris

CODES ET CLASSIFICATIONS ASTM STANDARD

STC (ASTM E 413)	Class 22
OITC (ASTM E 1332) ASTM E 84	Class 19
UBC 17-5	Class A
ASTM D 1929	Rencontré
	Allumage flash = 734° F,
	Auto-inflammation = 950° F

GARANTIE

TERMES	Dix (10) ans de garantie contre les fissures, les ruptures, la rouille et les délaminages.
	(1) an de garantie contre les défauts de matériau et de main d'oeuvre

OPTIONS

- Fenêtres thermos
- Section vitrées en aluminium
- Fonctionnement à palan à chaîne
- Fonctionnement à moteur
- Arbre solide
- Photocellule
- Ressort à cycle élevé (25k, 50k, 100k)
- Rail commerciale de 3"
- Bas de porte muni de capteurs
- Coupe-froid périmétrique
- Conception spéciale de rail de porte sur mesure

Wayne Dalton utilise un calcul de valeur R et U calculées pour nos sections de portes isolées.

Thermospan® 150 offre résistance, rigidité, durée de vie plus longue et efficacité énergétique à un prix très compétitif.

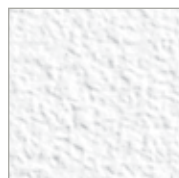
Le Thermospan® 150 est doté de deux entretoises en forme de strut intégré brevetées de 1 3/4" par section, offrant le rapport résistance / poids le plus élevé.

MATÉRIAUX ET CONSTRUCTION

Notre joint thermique innovant empêchant la condensation et le gel tout en résistant ainsi à la corrosion. Le joint flexible arrondi en vinyle et le dispositif de retenue en polymère non corrosif empêchent l'infiltration d'eau et d'air au bas de la porte.

Les plaques de renfort sont situées à tous les emplacements de fixation des pentures. La quincaillerie de métal galvanisée à chaud de qualité commerciale, standard de l'industrie, contribue également à la longue durée de vie de cette porte.

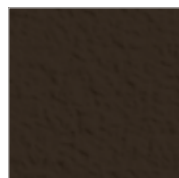
Options de finition



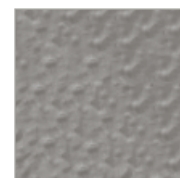
Stucco blanc



Stucco tan



Stucco brun



Stucco gris

Couleurs en option: blanc Trinar, brun Trinar, beige Trinar



Thermospan® 150 est disponible avec le système de couleurs TruChoice®. Peintures personnalisées de Wayne Dalton offerte en plus de 6 000 couleurs différentes. Consultez votre distributeur local pour plus de détails.

Les couleurs réelles peuvent différer de la brochure en raison des fluctuations du processus d'impression.

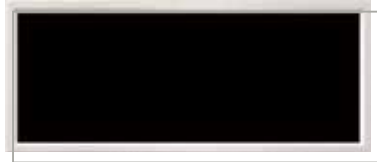
PORTES SECTIONNELLES EN ACIER



OPTION DE FENÊTRE



Thermos



Vitres panoramiques

CONSTRUCTION DE LA PORTE

Bris thermique
sépare les revêtement intérieure/ extérieure en haut et en bas de la porte de sorte que pratiquement aucune chaleur ou froid traversent la section.

Rainuré (Pin stripes)
Rainures avec finition stucco sur le revêtement extérieure ajoutent de la force et améliorent l'apparence.

Revêtement intérieurs et extérieurs pré-peints (finition polyester blanc)

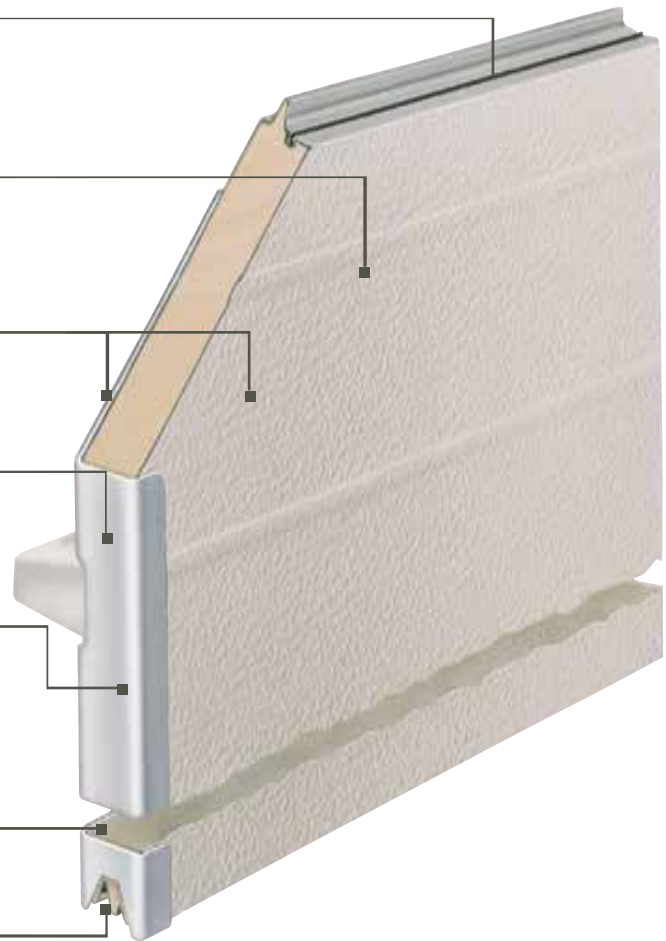
Les revêtements sont en acier galvanisé à chaud pour une protection supplémentaire contre la corrosion.

Struts intégrale 1-3/4" breveté
par section ajoute de la rigidité et de la résistance contre le vent et impact. (exclusif à l'industrie)

Embouts galvanisés à chaud de calibre 18 en acier
offrent une fixation de charnière intérieure supérieur et surface d'attache pour le support de bas de porte afin de mieux sceller la porte contre le montant.

Isolant en polyuréthane solide
ajoute à l'efficacité thermique.

Joint scellant standard
empêche l'infiltration d'air et économise de l'énergie.



Options de charge de vent disponibles



DÉGAGEMENT DE FONCTIONNEMENT GÉNÉRAUX

TYPE	Hauteur au-dessus de la tête		Espace sur les côtés		Profondeur atteinte dans la pièce	Axe central des ressorts	
	RAIL 2"	RAIL 3"	RAIL 2"	RAIL 3"	RAIL 2" & 3"	RAIL 2"	RAIL 3"
Soulèvement standard manuel, 12" R	13"-17"	N/D	4.5"	5.5"	Hauteur de la porte +18"	Hauteur de la porte +12"	N/D
Soulèvement standard manuel, 15" R	15"-20"	16"-21"			Hauteur de la porte +13"	Hauteur de la porte +14"	
Motorisé: soulèvement standard 12" R	15"-20"	N/D			Hauteur de la porte +66"	Hauteur de la porte +12"	N/D
Motorisé: soulèvement standard 15" R	15"-20"	18"-24"			Hauteur de la porte +13"	Hauteur de la porte +14"	
Surélévation	Surélévation +12"		24" d'un côté		Hauteur de la porte + Surélévation +30"	Hauteur de la porte + Surélévation +6.5"	Hauteur de la porte + Surélévation +7.5"
Surélévation : motorisé							
Élévation verticale	Hauteur de la porte +20"		4.5"	5.5"	18"	Hauteur de porte double +13"	
Élévation verticale: motorisé			24" d'un côté				
Espace réduit	6"-15"	6"-15"	6"	9"	Hauteur de la porte +20" à 26"	N/D	
Espace réduit : motorisé	9"-17"	9"-17"			Hauteur de la porte +66"		

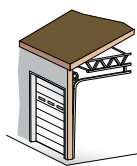
REMARQUES

- 1) Les ressorts doivent être installés à l'arrière pour respecter la hauteur au-dessus de la tête indiquée. La hauteur de tête pour la torsion d'une porte installée à l'avant dépend de la taille du tambour et varie selon la plage indiquée.
- 2) Espace latéral de 8" requis de côté, pour les portes avec palan à chaîne.
- 3) L'espace libre pour un levage standard dépend de la taille du tambour et varie dans la plage indiquée.

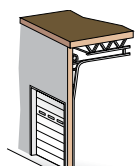
GUIDE DE SÉLECTION DES PANNEAUX/ SECTIONS

LARGEUR	NOMBRE PANNEAUX	NOMBRE FENÊTRES	HAUTEUR	NOMBRE SECTIONS
JUSQU'À 9'2"	2	2	JUSQU'À 8'1"	4
9'3" - 12'2"	3	3	8'8" - 10'1"	5
12'3" - 16'2"	4	4	10'5" - 12'1"	6
16'3" - 19'2"	5	6	12'2" - 14'1"	7
19'3" - 24'2"	6	7	14'2" - 16'1"	8
24'3" - 26'2"	7	7	16'2" - 18'1"	9
			18'2" to 20'1"	10
			20'2" ET PLUS	Demande

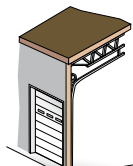
GUIDE DE SÉLECTION DES RAILS DE PORTE



STANDARD
Soulèvement en position standard



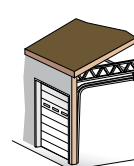
SUR-ÉLÉVATION
"High lift" avec inclinaison droite



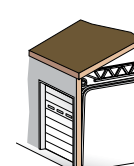
PENTE DE TOIT
Avec sur-élévation ou standard



VERTICALE COMPLET
Avec inclinaison droite



ESPACE RÉDUIT
Torsion, montage arrière



ESPACE RÉDUIT
Torsion, montage avant



DOCUMENTATION pour ARCHITECTE

Visitez wayne-dalton.com/architect-resource-center pour trouver notre centre de ressources conçue pour les architectes. Dans cet outil, vous trouverez rapidement toutes les spécifications, dessins et documents dont vous avez besoin pour réaliser votre projet.

Wayne Dalton
COMMERCIAL DOORS

DISTRIBUÉ PAR:

2501 S. State Hwy 121 Bus., Ste 200
Lewisville, TX 75067

wayne-dalton.com

